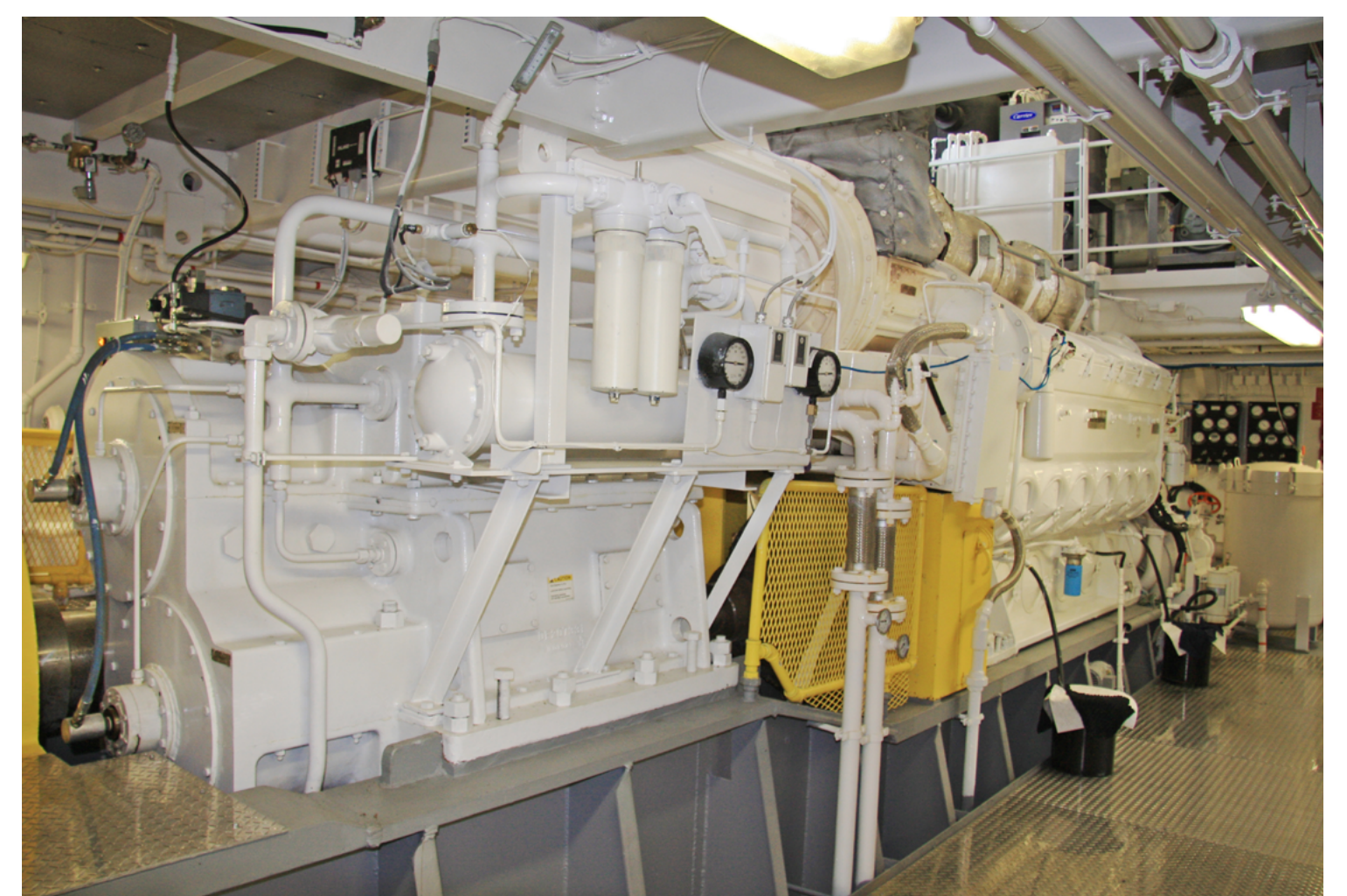
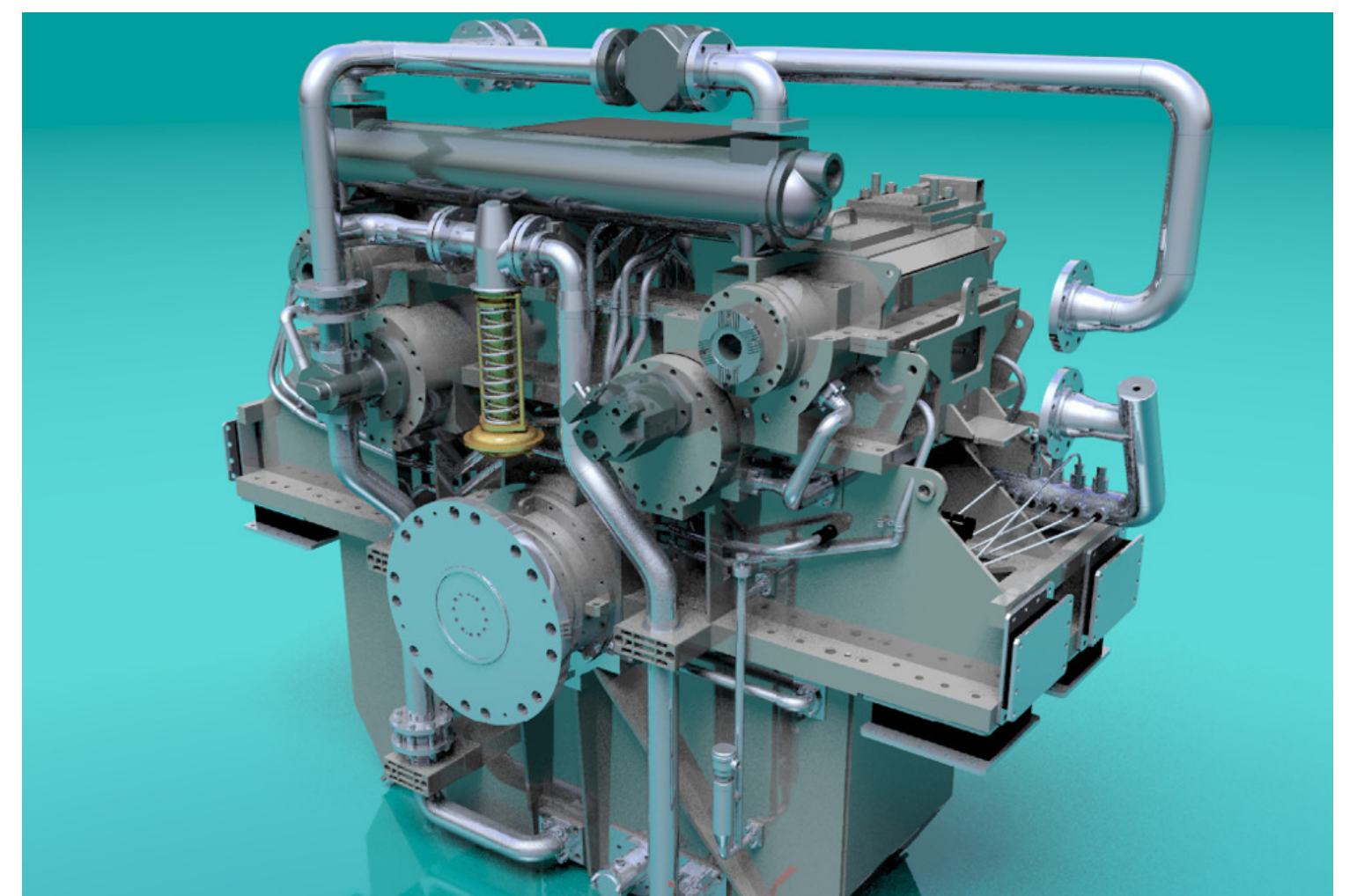


Cajas de engranajes marinas

Tecnología Allen Gears y Lufkin Gears de alto rendimiento para confiabilidad y eficiencia inigualables

- Soluciones de bajo peso y con alta densidad de potencia para el tamaño reducido de la sala de máquinas
- Características de vibración y sonido bajo
- Engranajes híbridos con consideración especial a la integración compleja de eje y control
- Rodamientos de empuje axial integrados, embragues, frenos, viradores y dispositivo de bloqueo de eje, sistemas de aceite y unidades de control
- Engranajes endurecidos, nitrurados o carburizados con altos grados de precisión y construcción ultraligero
- Diseños de alta capacidad, ligeros para proporcionar una solución que extenderá la vida útil de la embarcación
- Proporcionamos transmisión desde una gama completa de motores principales a una variedad de soluciones de propulsión
- Velocidades de entrada de 500 a 17,000 rpm, reducciones de 2:1 a 15:1, transmisión de 1 a 40 MW
- Militar y comercial: patrulla rápida, aerodeslizador, remolcador, dragado, pesca, carga, crucero y ferry



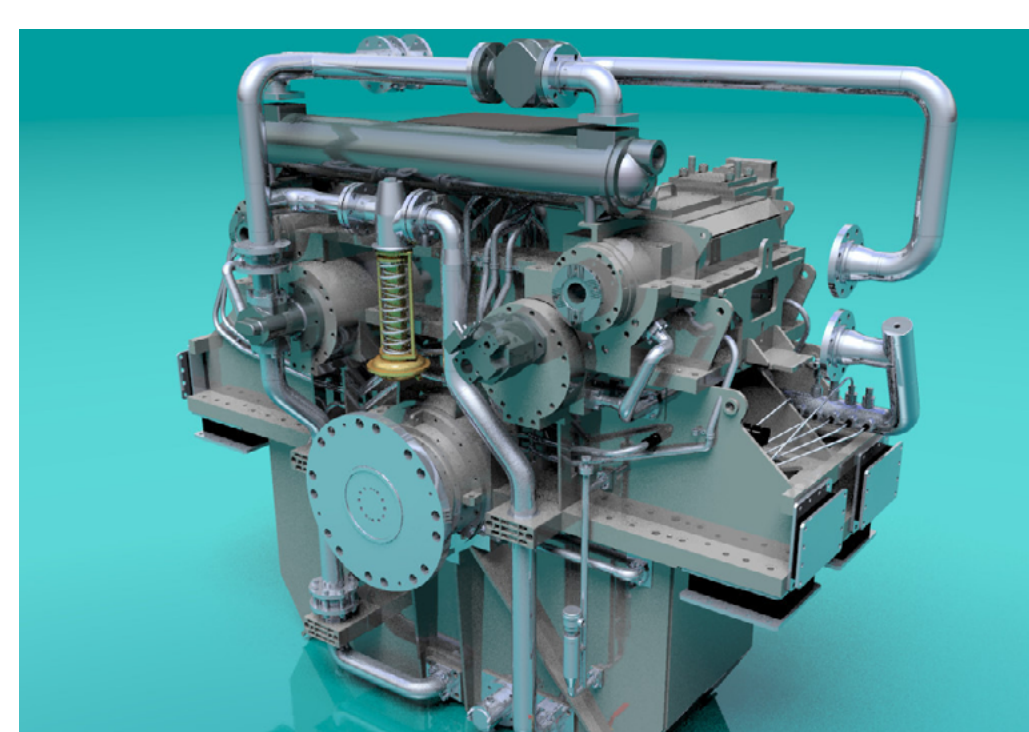
Contáctanos para una mejor solución
allengears.com
lufkingears.com



Cajas de engranajes marinas

Tecnología Allen Gears y Lufkin Gears de alto rendimiento para confiabilidad y eficiencia inigualables

- Soluciones de bajo peso y con alta densidad de potencia para el tamaño reducido de la sala de máquinas
- Características de vibración y sonido bajo
- Engranajes híbridos con consideración especial a la integración compleja de eje y control
- Rodamientos de empuje axial integrados, embragues, frenos, viradores y dispositivo de bloqueo de eje, sistemas de aceite y unidades de control
- Engranajes endurecidos, nitrurados o carburizados con altos grados de precisión y construcción ultraligero
- Diseños de alta capacidad, ligeros para proporcionar una solución que extenderá la vida útil de la embarcación
- Proporcionamos transmisión desde una gama completa de motores principales a una variedad de soluciones de propulsión
- Velocidades de entrada de 500 a 17,000 rpm, reducciones de 2:1 a 15:1, transmisión de 1 a 40 MW
- Militar y comercial: patrulla rápida, aerodeslizador, remolcador, dragado, pesca, carga, crucero y ferry



Yate de lujo	Naval	Patrullaje	Combatientes
Peso muy ligero	Bajo ruido estructural transmitido	Peso muy ligero	Peso ligero
Bajo sonido de cabina	Alto nivel de funcionalidad	Choque moderado (fatiga y fuerza final)	Alta capacidad de supervivencia de choque (máxima resistencia)
Fatiga por choque de carga cíclico leve	Restricciones envolventes de espacio	Sistemas montados de forma flexible	

Servicios de diseño

- Análisis de estrés de contacto 3D
- Perfil del diente optimizado
- Evaluación integrada de la alineación
- Evaluación en condiciones de carga variable
- Análisis de elementos finitos
- Evaluación lineal y no lineal
- Análisis dinámico estructural y de fatiga
- Análisis dinámico del rotor lateral y torsional
- Análisis de respuesta y amortiguado
- Mediciones verificadas en banco de pruebas de respuesta del rotor

Contáctanos para una mejor solución
allengears.com
lufkingears.com